

PVSE KUPA 2015

I.forduló

2015.04.26 Pétervására volt Bem József Laktanya

VERSENYSZABÁLYZAT



Hivatalos honlap: pvse.hu (szakosztályok fül alatt)

- Rendező:** Pétervására Sportegyesület
Autó és Motorsport szakosztály
3250, Pétervására, Szabadság tér 1.

Szervezők: Sárvári János – Szántó Balázs

Levelezési cím: Szántó Balázs
3250, Pétervására, Kossuth L. 49/a
E-mail: szantobalazs.axisbt@gmail.com
Tel.: 06-20/386-8188
 - Vezetősége:**
Igazgató Szántó Balázs 20/386-8188
Társrendező: Sárvári János 20/665-6789
Sportbírók vezetője: Alaxay Viktor 20/923-5911
Iroda vezető: Mundrák Beáta 20/440-1776
Technikai felügyelő: Varkonda Richárd 20/582-8798
Egészségügyi mentés: OMSZ Pétervására
Technikai mentés: Sárvári János - Szántó András 20/565-3065
Időmérés vezetője: Nádasdi Tamás 30/965-2075
 - Kapunyitás:** 06.30
Iroda nyitva tartása: 06.30 -tól 17.00- ig
Helve: szervízpark
Adminisztratív átvétel: Iroda 07.00 – 09.00
 - Technikai átvétel:** Iroda előtti terület 07.15 – 09.15
- Minden nevezőnek kötelező a megadott időpontra belül megjelenni az adminisztratív és technikai átvételen.
A sikeres átvételek után az eligazításon kerül kiadásra a rajtszám, illetve a tréning kártya.**
- Rajtlista kifüggesztése:** 09.45 versenyiroda
Pályabejárás ideje: 07.30 – 09:30 (felvezetéssel, 2 alkalommal)
Eligazítás: 09.45
I futam rajtja: 10.00

Hivatalos hirdetőtábla: Iroda
 - Jellemzők:**
Össztáv: 8 km (4 x 2 km) mely 150 méternél hosszabb egyenest nem tartalmaz.

A pálya nyomvonalán bóják lesznek elhelyezve a mellékelt pályarajz alapján, melyeknek kihagyását, döntését jegyzőkönyvezzük és bójánként 5 másodperccel büntetjük

A rendezvény folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység csak a kijelölt szervizterületen végezhető. Ezen a területen bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a nevezett gépkocsikon kívül csak gépkocsiként max: 1 db - szerviz gépkocsi hajthat be. A javítási helyszínen minden nevezett autó alá egy min. 5x3m méretű benzin - és olajálló műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződések a szerviz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani.

9. **Nevezések:**

Előzetesen nevezni lehet:

*Szántó Balázs
3250 Pétervására Kossuth út 49/A*

Kérjük a nevezési lapot géppel, vagy kézzel nyomtatott nagybetűvel olvashatóan kitölteni és előre elküldeni.

A nevezési lapot pvse.automotor@gmail.com e-mail, vagy a fenti címre kérjük eljuttatni!

Nevezési díj: 9.000,- Ft, mely tartalmazza az extrém sportbiztosítást 1 fő részére.

Ahol ketten ülnek az autóban ott adminisztratív átvételkor van lehetőség az utasnak plusz extrém sportbiztosítást kötni, melynek ára kb. 1000,- Ft.

A nevezési díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért.
- Mindenki saját felelősségre vesz részt a rendezvényen

10. **Általános szabályok:**

A résztvevő gépkocsiknak nem kell rendelkezniük rendszámmal és érvényes műszaki vizsgával.

Az indulóknak: minimum 3 pontos biztonsági öv!
 ”E” jelű Bukósisak
 Zárt ruházat

Rajtoltatás:

Rajtszám szerint növekvő sorrendben történik.

Menetiránnyal szembeni közlekedés azonnali kizárást von maga után!

A résztvevő a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): 10 mp-es időbüntetéssel sújtható autónként. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig engedélyezett szervizidő állhat rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

Ha a résztvevő önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült induló, az adott körét nem teljesítheti újra. Csere autó csak a nevezett autóval megegyező kategóriájú lehet!

11. **Géposztályok, gépjárművek:**

I.	0 – 601 CCM
II	602 – 1300 CCM
III.	1301 – 1600 CCM
IV.	1601 – 2000 CCM
V.	2000 CCM FELETT
VI.	LADA KUPA / Lada motor és karosszéria/
VII.	Trabant kupa (minimum 6 induló) /trabant karosszéria és motor/
ABSZOLÚT	

A rendezvényre utcai autóval is lehet nevezni, a ccm-nek megfelelő kategóriába.

Turbós autók 1 kategóriával feljebb lesznek sorolva

Egy autóval többen is nevezhetnek.

Amennyiben valaki több nevezéssel szeretne rajthoz állni, úgy a legjobb eredményt vesszük figyelembe a végeredmény értékelésekor.

12. **Gumiabroncsok:**

Valamennyi géposztály számára MEGENGEDETT a versenyabroncsok használata!

13. **Átvételek:**

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- előnevezésnél az eredeti nevezési lapot
- **18 év alatt szülői felelősségvállalási nyilatkozat**

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- 1 vagy 2 db „E” betűjellel ellátott bukósisakot
- Öv, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, hibátlanul működő fék és kormánymű, biztonságosan rögzített akkumulátor
- technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

14. **Közlekedési előírások:**

A rendezvény ideje alatt – kivéve a lezárt pályán rendezett külön próbákat – a KRESZ szabályainak betartása kötelező. Súlyosabb szabálysértésért az elkövetőt a rendezőség kizárja.

Szervizpark területén a megengedett legnagyobb sebesség: 10 km/h.

15. **Értékelés, büntetések:**

4 mért körből a 3 jobb kör fotocellával mért, összesített ideje alapján. Az időmérést fotocellás mérőberendezéssel végezzük, és számítógéppel értékeljük, óvásnak helye nincs!

Az értékeléshez mind a 4 körben el kell rajtolni, ebből 3-et értékelhetően teljesíteni kell.

A bója döntést – kihagyást: 5 másodperc/db büntetjük, mely a futamban elért időeredményhez adódik hozzá.

Adott körből kizárható, az aki a pálya szakasz végén lévő STOP táblánál nem áll meg illetve, ha a rendezőség úgy ítéli meg, hogy többszöri figyelmeztetés ellenére sem a megfelelő tempóban közelíti meg.

Adott körből kizárható az aki pályát téveszt, és nem korigálja azt, szándékosan pályát rombol.

Hivatalos idő a rendezvény egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő.

16. **Pályabejárési szabályok:**

A pályát kizárólag 2 x lehet bejárni, rendezői felvezetéssel 2015. április 26-án 7:30-9:30 között!

17. **Díjak:**

- kategóriánként 1-3. helyezett indulókat (pilótákat) serleg jutalom 4 – 6 helyig oklevéllel díjazzuk
 - abszolút 1-3. helyezett indulókat (pilótákat) serleg jutalom 4 – 6 helyig oklevéllel díjazzuk
- Amennyiben holtverseny alakul ki egy futamon, az a győztes, aki az első futamon a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik, futamok eredményét kell figyelembe venni.

18. **Óvás:**

A sportbírók döntése, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs.

19. **Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. Az induló az adott futamot nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Szervező Bizottsága a felelős résztvevőre büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

20. **Zászlójelzések:** - sárga: veszély a pályán

- piros azonnali állj, csak igazgatói engedéllyel történhet a tovább haladás

A nevezett autóban a pályán maximum 1 fő és 1 utas tartózkodhat.

A pályán feltekert ablak, (bukósisak), bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ! Kizárás terhe mellett!

A rendezvénnyel kapcsolatos média, reklám és kereskedelmi jogokkal a rendező rendelkezik!

A változtatás jogát fenntartjuk!

Sikeres és balesetmentes napot kíván:

A rendezőbizottság